

ÅRSBERETNING 2008
MED VIRKSOMHETS RAPPORT
 for
BODØ NÆRINGSFORUM

Bodø Næringsforum ble stiftet 18. juni 1986, som en selvstendig interesseorganisasjon og samarbeidsorgan for næringslivet i Bodø og omegn. Formell tilknytning til Bodø Næringsforum skjer gjennom bedriftsmedlemskap.

Visjon for virksomheten:

Vi skal være et solid talerør for medlemmene, på tvers av bransje og konkurranse.

Følgende organisasjoner er innfusjonert i Bodø Næringsforum:

Bodø Handelsstands Forening, stiftet 6.3.1899.

Industriforum Bodø, stiftet 13.1.1992.

Bodø Reiselivsforening, stiftet 7.9.1993.

Bodø Håndverks- og Industriforening, stiftet 6.12.1898

Bodø Næringsforums virksomhet drives i Bodø, fra leide lokaler i Næringslivets Hus, Storgt. 23 A.

Regnskapet er avgitt under forutsetning av videre drift, og styret anser at forutsetningen er til stede.

Styre og administrasjon

Styret

Styrets sammensetning etter generalforsamlingen 24.4.2008:

Styreleder	Driftssjef Per Jacobsen, Schenker AS Bodø
Nestleder	Daglig leder Mona Ågnes, Norconsult AS Bodø
Styremedlem	Adm. direktør Per Danielsen, Coop Sambo BA
”	Daglig leder Grete Ertsvik, Bodø Garderoberseri AS
”	Adm. direktør Bjarne Holgersen, Avisa Nordland AS
“	Frisørmester Aud Schjødt Fredriksen, Stovik Salong AS
”	Adm. direktør Ove Andreassen, Nordasfalt AS
”	Daglig leder Roy B. Nilssen, Corponor AS

- | | |
|---------------|--|
| 1. varamedlem | Daglig leder Per Gårseth, Haneseth AS |
| 2. varamedlem | Teamleder Liv Bente Kristoffersen, Nordlandsbanken ASA |

Styret har hatt 7 møter i 2008, og har behandlet 58 saker.

Styreinstruks for Bodø Næringsforum

Retningslinjer for styrearbeidet i Bodø Næringsforum ble innført 1.1.2004 og tjener som et nyttig arbeidsverktøy for styret og direktøren, supplert med styrets årsplaner.

Administrasjonen

Direktør Åshild Movik er Bodø Næringsforums daglige leder. Dessuten består administrasjonen av markedsansvarlig Anna Elisabeth Kristoffersen.

Regnskapsfører er engasjert på timebasis, med tidsforbruk under 0,1 årsverk. Samlede årsverk i Bodø Næringsforum utgjør dermed tilnærmet 2,1.

Ekstern tjenesteleveranse

Bodø Næringsforum var sekretariat for Bodø Håndverks- og Industriforening inntil fusjon 1. juni.

Fra 22. mai 2008 er Bodø Næringsforum forretningsfører og sekretariat for Stiftelsen Bodø Håndverkerstand, som er godkjent av Lotteri- og stiftelsestilsynet og registrert i Stiftelsesregisteret / Brønnøysundregistrene.

Medlemmer

Medlemsutviklingen

I 2008 ble det registrert 44 nye medlemmer, mot 26 i 2007 og 24 i 2006. Tilkomne medlemmer i 2008 representerte 563 årsverk, mot 382 i 2007 og 1.770 i 2006.

14 medlemskap ble avsluttet i 2008, mot 8 i 2007; i hovedsak begrunnet med eierskifte, strukturendringer og konkurs, eller erstattet av utvidede medlemskap. Totalt økte medlemstallet i 2008 med 30 bedrifter, mot en netto økning på 18 bedrifter i 2007.

Bodø Næringsforum hadde 227 direkte medlemskap pr. 31.12.2008, mot 197 forrige år. I tillegg er 100 handels- og servicebedrifter tilknyttet BNF som indirekte medlemmer gjennom tre kjøpesenter-medlemskap.

Gruppering av direkte medlemskap	2008	2007	2006
Handel	49	48	43
Kombinasjon handel/industri	1	1	3
Industri	36	30	29
Reiseliv, hotell, restaurant	22	15	15
IKT	7	5	3
Konsulent, adm.tjenester	28	29	26
Finans og forsikring	14	12	9
Andre	71	57	46
Sum	227	197	174

Medlemsutviklingen

År	Ant. medl.	Ant. indirekte medl.
1997	142	
1998	140	
1999	133	
2000	137	
2001	136	
2002	146	
2003	149	
2004	146	
2005	161	
2006	174	90
2007	197	100
2008	227	100

Medlemsprofilering

Bodø Næringsforum bidrar til å gjøre sine medlemsbedrifter synlige og tilgjengelige gjennom internett-portalen på nettsiden www.bnf.no. Medlemsbedriftene vil også ha anledning til å innhente oppdatert medlemsoversikt og kontaktinformasjon.

Medlemsinformasjon / BNFs internett-side

Nyheter og informasjon formidles gjennom artikler på Bodø Næringsforums nettside, i kombinasjon med elektronisk post til medlemmene.

Internettsiden hadde 10.273 gjester med 19.522 besøk som så på 208.514 sider i 2008. Det var 439.588 treff på www.bnf.no i 2008. Økningen i antall sette sider var på 31% sammenlignet med 2007, mens økningen i antall gjester og besøk var 25-26%.

Miniseminarer, arbeidsmøter, møter om konkrete temaer, samt BNFs Næringskafe benyttes dessuten for informasjon og innspill til gjensidig nytte.

Medlemskontingent

Medlemskontingent er inntektsført med kr. 1.154.780,- i 2008 mot kr. 998.210,- i 2007, dvs. en økning på kr. 156.570,-. Budsjettmålet for 2008 var kr. 1.200.000,-. All kontingent er innbetalt og vi har ikke tapsført kontingent i 2008.

Fordeling medlemskontingent etter kategori

Antall årsverk	Kroner i 2008	Kroner i 2007	Kroner i 2006
1	25.270	22.925	18.415
2 - 3	51.940	49.470	42.525
4 – 10	246.400	205.875	172.260
11 – 40	360.600	309.400	281.300
41 – 100	252.000	213.840	173.850
Over 100	218.570	196.700	182.305
Sum	1.154.780	998.210	870.655

Økonomi

Bodø Næringsforums drift

Omsetningen i 2008 ble kr. 1.852 466,- , mot kr. 1.239 478,- i 2007. Det var budsjettet med omsetning kr. 1.697 000,-.

Regnskapet for 2008 viser et negativt driftsresultat på kr. 57.995,- mot positivt kr. 93.188,- i 2007. Etter renteinntekter av bankinnskudd er regnskapet for 2008 gjort opp med et årsresultat på kr. 321.656,- mot kr. 236.578,- i 2007.

Budsjettet for 2008 la opp til et resultat på kr. 27.000,-.

Resultatet for 2008 er påvirket av uforutsette kostnader vedrørende flytting til nye lokaler samt inngåelse av leieavtale for "Næringslivets Hus", som en del av fusjonsavtalen med Bodø Håndverks- og Industriforening. Derimot bidro innfusjoneringen av Bodø Håndverks- og Industriforening til økte renteinntekter av tilført egenkapital.

Årsresultat kr. 321.656,- foreslås overført til fri egenkapital.

Ved innfusjonering av Bodø Håndverks- og Industriforening pr. 1.6.2008 fikk Bodø Næringsforum tilført egenkapital kr. 4.625.587,-

Bodø Næringsforums egenkapital pr. 31.12.2008 utgjør dermed kr. 7.658.968,-.

Tall fra balansen	<u>2008</u> Kroner	<u>2007</u> Kroner
Anleggsmidler	<u>3</u>	<u>3</u>
Bankinnskudd/kontanter	8 315 417	2 812 767
Aksjer	-	-
Fordringer	<u>3 922</u>	<u>81 362</u>
Sum omløpsmidler	<u>8 319 342</u>	<u>2 894 129</u>
Egenkapital	<u>7 658 968</u>	<u>2 711 725</u>
Leverandørgjeld	39 069	12 950
Offentlig og påløpt gjeld	212 331	135 457
Annen kortsiktig gjeld	15 000	19 000
Forskudd prosjektmidler	<u>378 974</u>	<u> </u>
Sum kortsiktig gjeld	<u>645 378</u>	<u>167 407</u>
Avsetning til næringsstipend	15 000	15 000
Sum gjeld og avsetning	<u>660 374</u>	<u>182 407</u>

Støtte til andre virksomheter/tiltak

Bodø Næringsforum ga i 2008 støtte til følgende andre virksomheter:

• Frelsesarmeen i Bodø, vedrørende felles tiltak ved julegateåpning	” 2.500,-
• Ungt Entreprenørskap Nordland / fylkesmessa	” 5.000,-
• Parkenfestivalen, ved tildeling av ”Årets Lampe 2007”	” <u>5.000,-</u>
Sum støtte til andre virksomheter/tiltak	<u>kr.12.500,-</u>

Deltakelse i andre organisasjoner

Medlemskap

Bodø Næringsforum har medlemskap i følgende organisasjoner:

- Bedriftsmedlemskap uten tariffavtale, i Næringslivets Hovedorganisasjon - NHO, gjennom landsforeningen Abelia
- Foreningsmedlemskap i HSH
- Stifter i Stiftelsen Nordland Musikkfestuke

Gjennom personlig medlemskap er Bodø Næringsforum representert ved direktøren i følgende organisasjoner:

- Norsk Petroleumsforening, avd. Nordland
- Bodø Militære Samfund

Deltakelsen i ovennevnte fora er primært begrunnet i behovet for informasjonstilgang, nettverksbygging og mulighet til påvirkning.

Tillitsverv

Styreleder Per Jacobsen, nestleder i programstyret for DA-Bodø.
Styremedlem Per Danielsen, medlem av programrådet for DA-Bodø
Styrets medlemmer er for øvrig engasjert i programutvalgene for DA-Bodø og som varamedlemmer til programrådet.

Direktør Åshild Movik hadde i 2008 følgende tillitsverv, som er relevante for arbeidet i Bodø Næringsforum:

- Medlem av hovedstyret i HSH
 - Medlem av programrådet og programstyret for DA-Bodø
 - President i Bodø Rotary Klubb til 1.7.2008
- Fra januar 2009: Varamedlem til styret i Partnerskap Salten

Administrasjonen deltar dessuten i styrings-, prosjekt- og referansegrupper i andres prosjekter, når det har relevans til saker som styrker gjennomføring av Bodø Næringsforums strategi- og handlingsplan.

Miljø

Styret mener at arbeidsmiljøet i Bodø Næringsforum er godt. Det er ikke registrert skader eller ulykker i 2008. Det er ikke registrert sykefravær i 2008.

Bodø Næringsforum driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljø mer enn det som er normalt for denne typen virksomhet.

Likestilling

Bodø Næringsforum mener å ha oppfylt intensjonen om at kjønnsbalansen i styret skal gjenspeile medlemsmassen.

Administrasjonen består av to kvinner.

Resultatdisponering

Styret anbefaler generalforsamlingen å anvende årsresultatet kr. 321.656,- til styrking av disponibel egenkapital.

VIRKSOMHETSRAPPORT 2008

Bodø Næringsforums formål er å være interesseorganisasjon, samarbeidsorgan og pådriver i utviklingen av et konkurransedyktig næringsliv og bysamfunn.

Vår visjon er å være et solid talerør for medlemmene, på tvers av bransje og konkurranse.

Strategiplanen beskriver følgende delmål for oppfyllelse av hovedmålet:

1. Lokale rammebetingelser skal bidra positivt til medlemmenes konkurransekraft.
2. Felles utviklingstiltak skal stimulere og øke grunnlaget for medlemmenes utvikling og lønnsomhet, direkte eller indirekte.
3. Relevant og aktuell informasjon og kunnskap skal være lett tilgjengelig for medlemmene.
4. Medlemmene skal høres og avlastes i saker av felles interesse.
5. Gjennom næringslivets tilslutning ved aktive medlemskap og organisasjonens kompetanse skal Bodø Næringsforum ha autoritet og påvirkningskraft.

Strategiplanen, som skal revideres i 2009, danner grunnlaget for årlige handlingsplaner som vedtas av styret.

Bodø Næringsforums primære interesse er at medlemmene skal oppnå ønskede resultater av sin virksomhet, og at vi på en tilfredsstillende måte støtter opp under dette målet, og fyller vår rolle som et solid talerør og felles representant for lokalt næringsliv.

Gjennom våre tillitsvalgte og administrasjonen er vi aktivt tilstede i DA Bodø-organisasjonen (kompensasjonsordningen for økt differensiert arbeidsgiveravgift).

Der vi ser at det er av direkte eller indirekte interesse for våre medlemmer, har vi også tatt en rolle som konstruktiv utviklingsaktør i fellesskap med Bodø kommune / Team Bodø KF og Høgskolen i Bodø.

Bodø Næringsforum er partner i nyskappingsprogrammet "i2016" og i "Partnerskap Salten".

Rammebetingelser og konkurransevilkår

Styret registrerer med tilfredshet at Bodø Næringsforum gjennom høringsuttalelser, innspill og dialog, også i 2008 har bidratt til å påvirke næringspolitisk dagsorden og beslutninger, med positiv betydning for medlemmenes rammebetingelser og konkurransevilkår.

Vi har løpende og god kontakt med kommunale myndigheter. Det gir rom for dialog og uttalelser på et profesjonelt plan, som vi mener kan tjene næringslivets felles interesser.

Gjennom representasjon og nært samarbeid med HSH har Bodø Næringsforum bedre muligheter til å påvirke sentrale rammebetingelser, samtidig som vi med større autoritet har kunnet formidle informasjon tilbake til lokalmiljøet.

Saker / temaer hvor

Bodø Næringsforums synspunkter er formidlet gjennom uttalelser og innspill:

Nasjonal Transportplan 2010-2019

Innspill til Salten Regionråds høringsuttalelse, hvor vi framhevet følgende tiltak, som vi ba Salten Regionråd om å følge opp ved høringsuttalelsen til Nordland Fylkeskommune:

- Realisering / slutføring av Vegpakke Salten I og II, Rv 17 Saltstraumen-Bodø, samt mellomriksveien Saltdal-Sverige med tunnel gjennom Tjernfjellet

- Videreutvikling av Nordlandsbanen med mer fjernstyring og tilstrekkelig antall lange nok kryssningsspor, øking av kapasiteten for persontrafikk og dermed styrking av kollektivtilbudet med regions- og lokaltog. På lengre sikt elektrifisering av jernbanen nordover
- Økt kapasitet og økt frekvens for fergesambandet Lofoten-Bodø samt nye gassdrevne ferger
- Videreutvikling av Bodø nasjonalhavn
- Videreutvikling av flyrutene for Bodø lufthavn; innenlands og utenlands

Nye regionale partnerskap

Høringsuttalelse til Nordland fylkeskommune.

Vi sluttet oss til Nordland fylkeskommunes offensive ønske om å bygge videre på de positive erfaringene fra RDA-ordningen i Nordland (organiseringen av kompensasjon for regional differensiert arbeidsgiveravgift) og etablere nye regionale partnerskap som ledd i utviklingsarbeidet.

Årlig tilførsel av offentlige næringsutviklingsmidler som partnerskapene kan forvalte, ble pekt på som en forutsetning for å lykkes med partnerskapsmodellen.

Vi anbefalte at aktive næringsforeninger i regionen ble invitert til å være representert i respektive regionale partnerskap.

Ny strategiplan for Salten

Temaene i utkast til strategiplan for Salten:

- Salten er blant de beste i regionalt samarbeid
- Behov for større fokus på rekruttering av arbeidskraft og innbyggere
- Økt fokus på næringsutviklingsarbeidet
- Fortsatt sterk fokus på samferdsel

Vi ga følgende innspill til Salten Regionråd i forbindelse med oppstart av arbeidet med å utvikle en regional utviklingsplan for Salten-regionen.

- Vedrørende rekruttering:
 - Få i stand et pilotprosjekt med statlig finansiering for å utprøve metoder og stimulere for et langsiktig og konkret arbeid for rekruttering av kompetent arbeidskraft blant flyktninger og andre innvandrere
 - Sørge for gode samferdselstilbud på alle nivåer, attraktive kultur- og fritidstilbud, full barnehagedekning, fleksible bomuligheter m.m., for å legge til rette for rekruttering til arbeidslivet
- Vedrørende næringsutviklingsarbeidet:
 - Koble næringsorganisasjonene i regionen opp til partnerskap med offentlige myndigheter og FoU-miljøene

- Bodøs oppgave og utfordring, både som fylkeshovedstad og motor i regionen, er å være konkurransesterk i forhold til landsdels- og nasjonalt nivå og ikke være avhengig av å rette konkurransen innover i regionen
- Viktig at kommunene på en profesjonell måte forholder seg til markedet og næringslivet som premissgivere, og tilstreber tilrettelegging for et mest mulig fleksibelt bo- og arbeidsmarkedsmiljø
- Vedrørende gode resultater i regionen de siste årene
 - En synlig "resultatforbedring" måtte være å forvente, med bakgrunn i at kompensasjonsordningen for differensiert arbeidsgiveravgift (RDA) tilførte økt fellesdisponibel kapital til regionen

Resultat med virkning fra januar 2009:

Partnerskap Salten er opprettet som del av Partnerskap Nordland, og vil legge Strategiplan for Salten til grunn for partnerskapets handlingsplan.

Bodø Næringsforum deltar i partnerskapet.

Rikspolitisk bestemmelse om kjøpesentre

Innspill til Bodø kommunes og HSHs høringsuttalelser:

- Forslaget til nye rikspolitiske bestemmelser innebærer en betydelig innskjerpelse i forhold til foreliggende midlertidige bestemmelser
- Uheldig hvis "eksisterende by- og tettstedssentre" blir stående som en gitt definisjon / avgrensing, uavhengig av den enkelte bys / det enkelte steds dimensjon
- Nye bestemmelser vil slå urimelig ut for byer av Bodøs størrelse
- Viktig at overordnede retningslinjer ikke bidrar til urimelig og utilsiktet konkurransevridning, der det ellers ligger til rette for tilnærmet like konkurransevilkår

Resultat:

Rikspolitiske bestemmelser ble vedtatt i samsvar med høringsutkastet. Bodø kommune har fått godkjent nyutviklet plan for Stormyra som avlastningssenter for bykjernen (sentrum) og dermed lagt grunnlaget for kjøpesenterutvikling på Stormyra.

I ettertid sendte vi også brev til Fylkesmannen i Nordland – som i vår region forvalter kjøpesenter-forskriften på vegne av staten, og samme henvendelse til Nordland fylkesråd og Bodø kommune.

Vi poengterte at flere etablerte handelsområder i Bodø er aktuelle utviklings-/videreutviklingsområder for varehus / faghandelsetableringer på mer enn 3.000 m², spesielt Stormyra, Plassmyra og delvis Olav V's gate. Vi ga uttrykk for at dette handelsområdet bør ses i helhet som avlastningssenter for bykjernen, når det skal tenkes langsiktig og planmessig.

Rusmiddelpolitisk handlingsplan 2008-2011

Høringsuttalelse til Bodø kommune, helse- og sosialavdelingen.

I uttalelsen fokuserte vi i hovedsak på følgende:

- Anbefaling om videreføring av dagens ordning når det gjelder salg av alkoholholdig drikk gruppe 1. Vi er i mot innskrenking i salgstider eller gjeninnføring av private ølutsalg
- Skjenketidene må opprettholdes og ikke innskrenkes
- Gode rammebetingelser for Parkenfestivalen og andre lignende konsertarrangementer er viktig for at den positive utviklingen av byens kulturliv skal fortsette
- Virksomheter som driver med salg eller skjenking av alkohol som krever bevilling, skal følge gjeldende lover og regler og ha tilfredsstillende internkontroll. Kontrolltiltak må praktiseres likt overfor alle bevillingsinnehavere, og gjennomføres og følges opp på en måte som sikrer aktørene i bransjen like konkurransevilkår
- Det er positivt å nyansere sanksjonene ved brudd på alkoholloven og lokale bestemmelser ut fra alvorlighetsgrad på overtredelsene. Bevillingshaver må få skriftlig advarsel og ha rett til klageadgang ved inndragning av bevilling.
- Forslaget om å opprette et felles forum som rådgivende organ i bevillingssaker bør følges opp

Resultat:

Bystyret vedtok ikke innskrenkinger i forhold til gjeldende praksis.

Stenging av Glasshuset

Høringsuttalelse til Bodø kommune, kommunalteknisk kontor hvor vi prinsipielt beklaget tidvis stenging av Storgata gjennom Glasshuset, og at den delen av det offentlige rom ville få begrenset tilgjengelighet for folk flest.

På bakgrunn av at et overveiende flertall av næringslivet i Glasshuset argumenterte sterkt for tidvis stenging, fant vi å kunne anbefale forlenging av prøveperioden ut 2008 under forutsetning at man deretter ville evaluere resultatet av de målingene som ble gjort underveis.

Resultat:

Ved politisk beslutning i Bodø kommune ble tidvis stenging av Glasshuset opphevet etter en kort prøveperiode.

Reguleringsplan for Nerbyen med kulturkvartalet

Høringsuttalelse til Bodø kommune, byplankontoret.

Vi fokuserte i hovedsak på følgende momenter:

- I tillegg til kjente byggeplaner savnet vi at planforslaget ga proaktiv retning til andre mulige områder i bykjernen / "Nerbyen" som kan egne seg til høyere bygg og punkthus, for å kunne stimulere for ytterligere utvikling av bykjernen, innenfor en på forhånd vurdert helhet og konsekvens
- Hålogalandsgata må fortsatt være en hovedtrasé / del av ringvei for næringstrafikk, som beskrevet i sentrumsplanen, og må opprettholdes mellom Sjøgata og Storgata
- Tilgjengelighet for kundene er en viktig faktor for næringsvirksomheten i området, og oppnås ved at det er nærhet mellom parkeringsplasser og forretningene
- Næringslivets behov for vareinntak- og uttak må ha ekstra oppmerksomhet når trafikkplaner legges
- Primært ønskelig at parkeringsanleggene under bakkenivå i sentral bykjerne kan kobles til hverandre, gjennom tunnel eller som sammenhengende anlegg
- Vurdere utvidelse av torvgarasjeanlegget under Kongeparken / Rådhusparken
- Sikre funksjonelt trafikkmønster og bilparkering i Dronningensgate, i kombinasjon med smidig avvikling av busstrafikken gjennom gaten
- Eventuell framtidig stenging og omgjøring av Storgata til gågate fra Glasshuset til kaifronten bør kombineres med smidig avvikling av tverrgående trafikk gjennom Professor Schyttesgate, Sandgata og Hålogalandsgata samt kjøring til / fra berørte eiendommer
- Vurdere delvis gjenfylling av indre havn og ny kaifront. Det vil kunne gi nytt tiltrengt næringsareal for lav bebyggelse, fisketorg og annen fisk- og båtrelatert virksomhet

Kommunedelplan for Ytre Havn

Høringsuttalelse til Bodø kommune, byplankontoret.

Vi sluttet oss til opplegget med å gjennomføre egen planprosess / utredning for adkomst og framtidig bruk av Kvalvikodden parallelt med kommunedelplan Ytre Havn, inkl. Lille Hjertøya.

Ut fra beskrivelser i planprogrammet anså vi utbygging av Lille Hjertøya med adkomst via Kvalvikodden som det mest interessante alternativet, som kan muliggjøre stegvis klargjøring av næringsareal i Kvalvikodden.

Imidlertid forutsatte vi konsekvensutredning med hensyn til båttrafikken ved eventuell stenging / fylling av Nyholmsundet.

Endring av parkeringsvedtekter for Bodø kommune

Høringsuttalelser til Bodø kommune, byplankontoret.

Gjennom tre høringsrunder, første gang desember 2007, har vi uttalt oss til detaljerte forslag til endrede vedtekter / forskrifter med hensyn til krav overfor byggeiere til antall parkeringsplasser, fra boenheter til forskjellige typer næringsbygg.

I første høringsutkast framkom forslag om 1,5 parkeringsplasser pr. boenhet, som betød økning med 0,5 plass pr. enhet.

Vi kunne påvise at man i kommunal saksbehandling praktiserte ulike og svært varierende krav overfor byggherrer; fra 1,5 plasser til 0,0 plasser pr. boenhet. Vi fant det urimelig at kravet skulle økes fra 1,0 til 1,5 plasser pr. boenhet, ut fra antakelsen at behovet var overvurdert og kravet ville virke prisdrivende i boligmarkedet. Stor variasjon i kravet ville dessuten gi uheldig konkurransevridning mellom de ulike utviklingsaktørene i byggebransjen

Resultat:

Kravet om parkeringsplasser ble opprettholdt med 1,0 pr. boenhet.

Vi ble også hørt på øvrige detaljerte innspill som vi ga til foreslåtte bygg- / områdespesifikke parkeringsvedtekter.

Kulturbygg i Nerbyen – plassering

I forkant av Bodø bystyres behandling av sted for plassering av planlagte kulturbygg ga vi følgende meningsytring overfor Bodø kommune og de politiske partiene, med bakgrunn i innstillingen til bystyret om delt løsning mellom Nerbyen og Molorota:

- Kulturhuset og biblioteket bør realiseres som samlet utbygging på kvartalene 100 og 105. Dette vil bidra til vitalisering av bykjernen ved at aktiviteten i kulturhuset kan integreres i det øvrige folkelivet, og i handel, hotell og restaurantvirksomhet

Reguleringsplan for Nerbyen med kulturkvartalet – tomt til jektefartsmuseum

Høringsuttalelse til Bodø kommune.

Det er positivt at man arbeider for å ta vare på det historiske monumentet som jekta "Anna Karoline" representerer for Bodø.

Ideelt ga vi uttrykk for at jekta burde vært plassert som et seilingsmerke som møtte sjøveisfarende ved innseilingen til Bodø, sett sørfra.

Imidlertid uttalte vi, ut fra presenterte alternativer, at et jektefartsmuseum primært bør plasseres i Bodøsjøen, som er et naturlig område for videreutvikling av en del av vår kulturarv og som bynær attraksjon i seg selv, hvor flere kulturarter, kunst og natur utgjør et interessant reiselivsprodukt.

Helhetlig forvaltningsplan for Norskehavet –

Delutredning: Konsekvenser av petroleumsaktivitet og andre energiformer til havs

Uttalelse til Miljøverndepartementet og Olje- og Energidepartementet.

Etter innspill fra en av våre samarbeidsparter ga vi følgende bemerkninger til benevnelsene på de forskjellige geografiske områder utenfor Nordland:

- Delutredningens kart viser at området Lofoten / Nordland til Sør-Trøndelag er benevnt Haltenbanken, nærmere spesifisert som Haltenbanken Sør og Haltenbanken Nord. Delområder innenfor dette området er benevnt Trøndelagsplattformen, Dønnterrassen, Vøringsbassenget og Haltenterassen
- I kartet som er tegnet for petroleumsvirksomhet kan det se ut som om Nordland er falt ut, sammenlignet med hvordan øvrige regioner er identifisert, jfr. "Mørebassenget"
- Det er svært viktig, både av strategisk og identitetsskapende betydning, at petroleumskartet også gjenspeiler Nordlandskysten gjennom navnsetting, eks.vis "Nordlandsbassenget",
- - og forøvrig at naturgitte ressurser utenfor kysten kan utnyttes slik at nærhet til ressursene kan gi impuls til nye kunnskaper og økt næringsutvikling

Fergesambandet Bodø-Lofoten

Innspill til Bodø kommune, byplankontorets arbeid for forbedring av fergetilbudet.

I samarbeid med medlemmer innen transportbransjen skisserte vi eksempel på ruteoppsett ved økt frekvens med én tur i tillegg til nåværende, for å oppnå optimal fergetilpassing til dagens godstog-avganger på Nordlandsbanen samt et bedre tilbud til persontrafikanter.

I tillegg ga vi anbefalinger om premisser for anbudsinnbydelse overfor fergeoperatører, om hviletidsfasiliteter for sjåførere, om kjøremateriell uten sjåfør, om fasiliteter på land og om oppgradering av sambandets standard.

Resultat:

Statens Vegvesen har lagt til rette for økt frekvens fra februar 2009 med en tilleggstur, som gir næringslivet større muligheter til framføring av gods mellom Bodø og Lofoten. Vi har registrert at Nordland fylkeskommunes anbudsinnbydelse ivaretar kravet om nye, gassdrevne ferger tilpasset et krevende farvann.

Kommuneplanens arealdel 2009 – "Bodø fra stor små by til liten storby"

Uttalelse til Bodø kommune, byplankontoret.

Vår uttalelse ble konsentrert om følgende tre temaer:

- Rønvikjordene:
 - Støtter opplegget med egen kommunedelplan for området. Ny bypark kan anlegges i tilknytning til Bodøelva
 - Almen tilgjengelig lekeplass / minipark anbefales tilrettelagt i tilknytning til skole / barnehage i den nye bydelen
 - I begrenset grad tilrettelegge for boligbygging
 - Primært tilrettelegge for arbeidsintensiv næringsvirksomhet innen tjenesteyting

- Næringsarealer:
 - Kommuneplanens arealdel forutsetter 3.000 boliger på Rønvikjordene, mens næringsandelen er beregnet til ca. 150 dekar av totalt 1.280 dekar. Dette uttalte vi blir for liten næringsandel (ca. 12 % av Rønvikjordene), ut fra byens ambisjoner om vekst, spesielt innenfor kunnskapsintensiv virksomhet
 - Vi anså det gamle steinbruddet i Kvalvika som best egnet for industri / tyngre næringsvirksomhet, knyttet til Bodø Havn og styrking av Bodø som det komplette knutepunkt i nord
- Kjøpesenteretableringer
 - Kommuneplan for sentrum bør se Stormyra, Plassmyra og delvis Olav Vs gate som ett helhetlig handelsområde / avlastingssenter til bykjernen, slik at allerede etablerte virksomheter i området får anledning til videreutvikling

Regional samordning av videregående opplæring i Nordland –
Spesielt angående nedlegging i Bodø av Vg2 Klima, energi og miljø fra 2009 / 2010

Høringsuttalelse til Nordland fylkeskommune, Fylkesrådet.

Vg2-faget Klima, energi og miljø utdanner for yrkesfag rørleggere, taktekkere og blikkenslagere.

Sammen med medlemsbedrifter innen bransjen og opplæringskontoret for rørfag ble det satt i gang et påvirkningsarbeid for å oppdatere fylkesrådet om aktuell status: 10-11 elever i 2008 / 2009 av total klassekapasitet på 15, samt at bedriftene hadde opp til 5-6 lærlinger hver. Behovet i Bodø for denne type utdanning er stor.

Resultat:

Fylkesrådet valgte å opprettholde Vg2 Klima, energi og miljø ved Bodø videregående skole.

Bodø kommunes årsbudsjett 2009

Vi uttalte følgende til rådmannens forslag om økningen av parkeringsavgiften:

- Parkeringsavgiften i bykjernen er allerede høy nok, i forhold til målsettingen om å regulere parkeringen som en knapphetsfaktor og dermed bidra til at bykjernen blir tilgjengelig for flere
- Den foreslåtte økningen til kr. 20,- og kr. 15,- i h.h.v. rød og grønn sone treffer smertegrensen for avgiftslegging av et stadig minkende antall parkeringsplasser sentralt i bykjernen
- Vi anbefalte å utvide antall avgiftsbelagte plasser på offentlig grunn, med nedtrappende satser i forhold til avstanden fra indre bykjerne. Ulempen er at

det vil minske muligheten til heldags gratis parkering, mens fordelene er at flere parkeringsplasser med reduserte satser stilles tilgjengelig for besøkende publikum. I tillegg vil en slik ordning kunne stimulere arbeidsreisende til å benytte kollektivtrafikk i større grad enn nå, der det er praktisk mulig

Vi har i tidligere sammenhenger også gitt innspill til kommunen om å avgiftsregulere parkeringsplasser på offentlig grunn i de øvrige handelsområdene, Stormyra og Plassmyra, for å oppnå like konkurransevilkår med bykjernen.

Rv 80 – Problemområdet Hopen (strekningen Løding-Vikan) – Innfartsveg til Bodø

Brev til Samferdselsminister Liv Signe Navarsete.

Med brevet ønsket vi fra næringslivs ståsted å følge opp påtrykket fra Bodøs ordfører overfor Samferdselsdepartementet vedrørende behovet for straksutbedring ved Hestsundet bru og Hopshamran Rv 80 og fortløpende for ny bruløsning.

I tillegg til å uttrykke næringslivets sterke bekymring for sårbarhet og kostnader ved nedklassifisering av daværende bru, pekte vi på at denne strekningen er eneste vegforbindelse til fylkeshovedstaden og til knutepunktet Bodø – en av landets største byer – med nasjonalhavn, jernbaneterminal, stamlufthavn og sjøforbindelse til Vest-Lofoten, Værøy og Røst.

Planlagt nødbu anså vi som en nødvendig, men midlertidig løsning. Vi ba statsråden om å imøtekomme Bodø kommunes anmodning om at prosjektet ny bru Vikan – Løding ses uavhengig av Vegpakke Salten II og realiseres snarest som til fullfinansiert statlig prosjekt.

Kommunedelplan for indre havn (Rønvikleira)

2. gangs høringsuttalelse til Bodø kommune, byplankontoret.

Vi registrerte at momentene fra vår høringsuttalelse i 2007 var ivarettatt i det nye planforslaget med unntak av veien til Burøya, som fortsatt var planlagt stengt ved valg av trearmet rundkjøring i Mælen.

Vi sluttet oss til forslaget om å definere "terminalområdet" for videre detaljplanlegging med hensyn til helhetlig utvikling av havn- og jernbanefunksjonene i sammenheng med øvrig trafikk.

Samarbeidsprosjekter som Bodø Næringsforum har deltatt i:

Bodø kommune / Team Bodø KF – prosjekter i Strategisk næringsplan 2010

- "Kjenn Bodø" – et aktivitets- og opplevelsesprogram for bevisstgjøring av kommunens innbyggere om Bodøs kvaliteter.

- Nyskappingsprogrammet "i2016" – et partner-/samarbeidsprosjekt i Bodø
- Bodø-i vinden! – en kommunikasjonsplattform og –verktøykasse for Bodø

Nordland fylkeskommune

- DA Bodø - Kompensasjonsordning for differensiert arbeidsgiveravgift i Bodø 2007-2013 (DA-Utviklingsprogram Bodø 2013)
 - Deltakelse i programråd, programutvalg og programstyre

Andre prosjekter:

- Vegpakke Salten, Statens Vegvesens informasjonsgruppe
- Bodø som universitetsby – randsonetiltak for høgskolen i retning universitet
- Hold Bodø Ren, i samarbeid med Bodø kommune, Iris Retura AS, Østbø AS
- EM i fotball – Bodø 2016, forprosjekt i samarbeid med flere eiere
- Kultur i Bodø. Publikumsundersøkelse / Ringvirkningsanalyse 2008; samarbeidsprosjekt med DA Bodø og utført av Bedriftskompetanse VINN Bodø AS

Nettverksbygging og kunnskapsformidling

Bodø Næringsforums møte- og nettverksarenaer for medlemmene er orientert mot faglige temaer som vi oppfatter har relevant interesse. Møteplassene skal imidlertid også gi rom for at bedriftsledere kan knytte nærmere kontakt og dele erfaringer med hverandre, til gjensidig nytte.

Bodø Næringsforums forskjellige møteplasser:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| • BNFs Næringskafe | • Seminarer og konferanser |
| • BNFs Transportforum | • Prosjekter |
| • Kontaktmøter, bedriftsbesøk | • Fag- og arbeidsmøter |

Næringskafeen er Bodø Næringsforums faste møtearena og treffsted, og er åpen for ledere fra næringsliv og offentlig virksomhet.

Følgende temaer ble satt på dagsorden i BNFs Næringskafe i 2008:

- Kulturens betydning for næringsutvikling
- Rørleggerbransjen – en bransje i konstant endring
- Bodø-i vinden! En kommunikasjonsplattform for Bodø
- Presentasjon av 10 medlemsbedrifter
- Samhandling i Salten / BNFs medlemsbedrifter i Saltdal
- Generasjonsskifte i familieeide bedrifter

- Krise eller muligheter for nordnorsk næringsliv, presentasjon av Konjunkturbarometer for Nord-Norge
- Universitetsperspektiv og nyskaping

Seminarer og konferanser som Bodø Næringsforum har gjennomført

- BNFs Næringslivstreff, tema: OL i Tromsø 2018. 22 deltakere
- BNFs Transportkonferanse. 66 deltakere
- Kurs for handels- og servicenæringen, økonomisk støttet av Innovasjonsprogram Salten (RDA-midler). 132 deltakere
 - Servicekurs, våren 2008
 - "Den vanskelige kunden – den utfordrende samtalen", høsten 2008
- Åpent næringslivsmøte, tema: Reguleringsplanarbeidet for Nerbyen, i samarbeid med Bodø kommune. Svak deltakelse fra næringslivet
- Næringslivsmøte, tema: Rønvikleira / næringsarealer. 22 deltakere
- Næringslivsmøte, tema: Revidering av DA Handlingsplan 2009-2010, i samarbeid med DA-Bodø og Innovasjon Norge. 50 deltakere
- Informasjonsmøte, tema: Eurostars – nytt europeisk program for små og mellomstore bedrifter, i samarbeid med Innovasjon Norge, Enterprise Europe Network. Nærmere 20 deltakere
- Næringslivskurs i prosjektledelse (PLP-metoden), i samarbeid med Innovasjon Norge og DA-Bodø. 24 deltakere
- Seminar, tema: Ta kontroll over arbeidsdagen. 12 deltakere
- Miljøkonferansen Hold Bodø Ren 2008, i samarbeid med Bodø kommune, Iris Retura AS og Østbø AS. 39 deltakere
Konferansen er ledd i et samarbeidsprosjekt og var starten på et løpende påvirkningsarbeid for at Bodø skal være en ren og attraktiv by, som gir trivsel både for beboere, virksomheter og besøkende.

Under konferansen fikk følgende tildelt "BNFs Initiativsertifikat" for innsats og iverksettelse av rutiner for bedre renhold:

Gunvald Johansen Bygg AS
Småbåthavna Gatekjøkken AS

Dessuten tildelte Bodø kommune "miljøklypa" til
Radisson SAS Hotel Bodø

Årets Lampe

Årets Lampe 2008 ble i januar 2009 tildelt Innstrandens Idrettslag.

Tildelingen er begrunnet i at Innstrandens Idrettslag satte Bodø på kartet med tidenes første rulleskisprint i juni 2008. 10 elite seniorløpere og 45 løpere fra Nordland skikrets deltok. Rulleskiløpet satte en ekstra spiss på opplevelsene rundt

Norges Idrettsforbunds ting som ble arrangert i Bodø i samme tidsrom. Innstrandens Idrettslag er blant de tre største idrettslagene i Nord-Norge, og er dessuten en svært viktig arrangementsaktør i Bodø-samfunnet. I tilknytning til utmerkelsen Årets Lampe 2008 mottok Innstrandens Idrettslag kr. 5.000,-.

Årets Lampe er Bodø Næringsforums symbolske takk til en frivillig organisasjon innen idrett og kultur, som har utmerket seg gjennom året ved en spesiell aktivitet eller innsats. Det forutsettes også at organisasjonen har vakt ekstra begeistring og engasjement innen byens befolkning, i tillegg til positiv markering av Bodø nasjonalt.

Fremtidsutsikter

Innfusjoneringen av Bodø Håndverks- og Industriforening pr. 1. juni 2008 representerer nye muligheter og utfordringer for Bodø Næringsforum. Fusjonsavtalen er innfridd ved at vi i slutten av år 2008 inngikk leieavtaler for etablering og utvikling av en felles møteplass for næringslivet, "Næringslivets Hus".

"Næringslivets Hus" betyr økte forpliktelser med hensyn til faste kostnader, men også en viktig beslutning med sikte på å styrke Bodø Næringsforums identitet og virksomhet. Intensjonen er at "Næringslivets Hus" skal bli et aktivum både for vår egen virksomhet og for medlemmene, og bidra til et enda sterkere BNF-nettverk. Bodø Næringsforums økonomiske plattform og handlefrihet styrkes ytterligere gjennom fusjonen.

Det er styrets oppfatning at næringslivet i regionen fortsatt lykkes godt i å ta posisjon i et stadig mer krevende marked, og under skjerpet konkurranse – både nasjonalt og internasjonalt.

Paradoksalt registrerer vi at enkelte bransjer har problemer med å få dekket arbeidskraftsbehovet, samtidig som andre deler av næringslivet raskt har fått møte de negative konsekvensene av den globale finanskrisen.

Forutsetningene for at næringslivet i Bodø skal kunne greie å omstille seg og ta markedsandeler i en økonomisk kritisk periode bør være tilstede. Bodø er i jevn vekst og utviklingsaktiviteten i hele regionen er stor. Det er skapt en offensiv holdning i bysamfunnet som samlet gir satsingsvilje og handlekraft – både fra offentlig og privat side.

Det vil imidlertid være bedrifter som ikke er solide nok til å møte markedssvikt og strammere finansielle vilkår for omstilling. Selv om Bodø ikke er verst stilt med hensyn til type næringsliv som rammes tyngst, vil enkelte nedleggelse neppe være til å unngå.

Vi registrerer sålangt stabilitet innen vår medlemsportefølje, men regner med at ringvirkninger av næringslivets omstilling også vil påvirke vår virksomhet.

Bodøs oppgave og utfordring – både som fylkeshovedstad og som motor i Bodøregionen, er å være konkurransesterk i forhold til landsdels- og nasjonalt nivå.

Det kan best skje ved tilrettelegging av infrastrukturtiltak for framtidsrettet næringsutvikling, ved utvikling av kunnskaps- og kompetansemiljøer som styrker nærings- og arbeidsliv samt ved å fokusere på gode bo- og levekvaliteter i regionen.

Styret er av den formening at Bodø Næringsforum har styrket sin posisjon ytterligere gjennom 2008, både i forhold til næringslivet og i forhold til tilretteleggende myndigheter.

Vi er en ønsket samarbeids- og dialogpart og vi oppfatter at vår arbeidsmetode fører til at vi blir hørt.

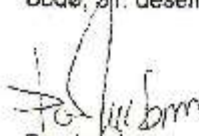
Vi har tro på at vår langsiktige strategi og handlingsplan for 2009 setter Bodø Næringsforum i god stand til å håndtere de oppgavene som medlemmene vil være tjent med og tilfreds med, samt til fortsatt vekst gjennom økt medlemstilslutning.

Takk

Vi vil avslutningsvis takke Bodø Næringsforums medlemmer, Bodø kommune / Team Bodø KF, Nordland fylkeskommune, Salten Regionråd, Høgskolen i Bodø og andre samarbeidsparter for den tillit og interesse som er vist Bodø Næringsforum gjennom året.

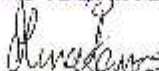
Vi vil også takke tidligere medlemmer og styre i Bodø Håndverks- og Industriforening for den tillit som ble vist ved inngåelse av fusjonsavtalen med Bodø Næringsforum.

Bodø, 31. desember 2008 / 1. april 2009



Per Jacobsen
Styreleder

BODØ NÆRINGSFORUM



Mona Agnes
Nestleder



Grete Ertsvik
Styremedlem



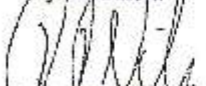
Aud Schjødt Frødris
Styremedlem



Ove Andreassen
Styremedlem



Per Danielsen
Styremedlem



Roy E. Nilssen
Styremedlem



Bjarne Høgersen
Styremedlem



Ashild Movik
Direktør