



**ÅRSBERETNING 2010**  
**MED VIRKSOMHETSRAPPORT**  
 for  
**BODØ NÆRINGSFORUM**

Bodø Næringsforum ble stiftet 18. juni 1986, som en selvstendig interesseorganisasjon og samarbeidsorgan for næringslivet i Bodø og omegn. Formell tilknytning til Bodø Næringsforum skjer gjennom bedriftsmedlemskap.

Visjon for virksomheten:

Vi skal være et solid talerør for medlemmene, på tvers av bransje og konkurranse.

Følgende organisasjoner er innfusjonert i Bodø Næringsforum:

Bodø Handelsstands Forening, stiftet 6.3.1899.

Industriforum Bodø, stiftet 13.1.1992.

Bodø Reiselivsforening, stiftet 7.9.1993.

Bodø Håndverks- og Industriforening, stiftet 6.12.1898

Bodø Næringsforums virksomhet drives i Bodø, fra leide lokaler i Næringslivets Hus, Storgt. 23 A.

Regnskapet er avgitt under forutsetning av videre drift, og styret anser at forutsetningen er til stede.

## **Styre og administrasjon**

### Styret

Styrets sammensetning etter generalforsamlingen 8.april 2010:

Styreleder	Distriktssjef Per Jacobsen, Schenker AS
Nestleder	Daglig leder Mona Ågnes, Norconsult AS Bodø
Styremedlem	Adm. direktør Ove Andreassen, Nordasfalt AS
”	Frisørmester Aud Schjødt Fredriksen, Storvik Salong AS
”	Banksjef Tore Halvorsen, Handelsbanken Bodø
”	Adm. direktør Bjarne Holgersen, Avisa Nordland AS
”	Partner Roy B. Nilssen, Corponor AS
”	Regiondirektør Frode Pedersen, Thon hotels
1. varamedlem	Daglig leder Jøran Inge Marthinussen, Oras Nordland AS
2. varamedlem	Daglig leder Bjørg Telnes, Kjolesalongen AS

Styret har hatt 6 møter i 2010, og har behandlet 65 saker.

### Styreinstruks for Bodø Næringsforum

Retningslinjer for styrearbeidet i Bodø Næringsforum ble innført 1.1.2004 og tjener som et nyttig arbeidsverktøy for styret og direktøren, supplert med styrets årsplaner.

### Administrasjonen

Direktør Åshild Movik er Bodø Næringsforums daglige leder. Markedsansvarlig medarbeider hadde fødselspermisjon store deler av året og sluttet i sin stilling 30.oktober for å gå over i annen virksomhet. Regnskapsfører er engasjert på timebasis.

Bodø Næringsforum sysselsatte gjennomsnittlig ca.1,3 årsverk i 2010 mot 1,7 i 2009.

### Ekstern tjenesteleveranse

Bodø Næringsforum er forretningsfører og sekretariat for Stiftelsen Bodø Håndverkerstand, som er godkjent av Lotteri- og stiftelsestilsynet og registrert i Stiftelsesregisteret / Brønnøysundregistrene.

## **Medlemmer**

### Medlemsprofilering

Bodø Næringsforum bidrar til å gjøre sine medlemsbedrifter synlige og tilgjengelige gjennom internett-portalen på nettsiden [www.bnf.no](http://www.bnf.no) Medlemsbedriftene har anledning til å innhente medlemsoversikt og kontaktinformasjon når de har bruk for det.

### Medlemsinformasjon / BNFs internett-side

Nyheter og informasjon formidles gjennom artikler på Bodø Næringsforums nettside, i kombinasjon med elektronisk post til medlemmene.

Statistikken for internettsiden i 2010 viser: 12.017 gjester (9.851) med 18.966 besøk (15.074), som så på 252.658 sider (204.142). Det var 513.335 treff (412.965) på [www.bnf.no](http://www.bnf.no). (2009-tall i parentes)

Miniseminarer, arbeidsmøter, møter om konkrete temaer, samt BNFs Næringskafe benyttes dessuten for informasjon og innspill til gjensidig nytte.

### Medlemsutviklingen

I 2010 ble det registrert 24 nye medlemmer, mot 16 i 2009. Tilkomne medlemmer representerte 291 årsverk, mot 102 i 2009.

14 medlemskap ble avsluttet i 2010, mot 12 i 2009; begrunnet med eierskifte, strukturendringer og primært virksomhetsopphør.

Totalt økte medlemstallet i 2010 med 10 bedrifter, mot 4 i 2009.

Bodø Næringsforum hadde 241 direkte medlemskap pr. 31.12.2010, mot 231 forrige år. I tillegg er ca. 100 handels- og servicebedrifter tilknyttet BNF som indirekte medlemmer gjennom tre kjøpesenter-medlemskap.

<b>Gruppering av direkte medlemskap</b>				<b>Medlemsutviklingen</b>		
	2010	2009	2008	År	Ant. medl.	Ant. indirekte medl.
Handel	53	48	49	2000	137	
Industri	35	36	36	2001	136	
Reiseliv, hotell, restaurant	23	23	22	2002	146	
IKT	13	9	7	2003	149	
Konsulent, adm.tjenester	33	31	28	2004	146	
Finans og forsikring	13	13	14	2005	161	
Andre	71	71	71	2006	174	90
				2007	197	100
				2008	227	100
				2009	231	100
<b>Sum</b>	<b>241</b>	<b>231</b>	<b>227</b>	2010	241	100

### Medlemskontingent

Medlemskontingent er inntektsført med kr. 1.371.715,- i 2010, mot kr. 1.319.565,- i 2009, dvs. en økning på kr. 52.150,-. Budsjettmålet for 2010 ble ikke fullt oppfylt. Det gjenstår kun ett kontingentkrav som ikke er betalt.

### **Fordeling medlemskontingent etter kategori**

Antall årsverk	Kroner i 2010	Kroner i 2009	Kroner i 2008
1	38.160	36.140	25.270
2 - 3	62.245	59.160	51.940
4 – 10	268.110	269.640	246.400
11 – 40	426.650	428.125	360.600
41 – 100	257.200	237.120	252.000
Over 100	319.350	289.380	218.570
<b>Sum</b>	<b>1.371.715</b>	<b>1.319.565</b>	<b>1.154.780</b>

## **Økonomi**

### Bodø Næringsforums drift

Omsetningen i 2010 ble kr. 2.067.274,- mot kr. 1.849 337,- i 2009. Regnskapet viser et positivt driftsresultat på kr. 175.887,-, mot negativt kr. 674.256,- i 2009.

Etter finansposter er regnskapet for 2010 gjort opp med et positivt årsresultat på kr. 410.651,- mot negativt kr. 418.945,- i 2009.

Det negative årsresultatet i 2009 var en konsekvens av at det i resultatregnskapet var kostnadsført til sammen kr. 537.469,- til reovering, inventar og utstyr, samt nedskrivning og avskrivning vedrørende investering i konferansesal Næringslivets Hus. Når resultatet i 2010 er så vidt positivt har det primært sammenheng med at virksomheten har vært drevet med lavere bemanning enn opprinnelig planlagt.

Styret viser for øvrig til regnskapet med noter.

Årsresultatet på kr. 410.651,- foreslås overført til fri egenkapital, som deretter utgjør kr. 7.650.674,- pr. 31.12.2010.

Tall fra balansen	<u>2010</u> Kroner	<u>2009</u> Kroner
Anleggsmidler	<u>240.003</u>	<u>270.003</u>
Bankinnskudd/kontanter	7.702.649	7.100.419
Aksjer	-	-
Varer	5.399	3.321
Fordringer	<u>87.816</u>	<u>297.589</u>
Sum omløpsmidler	<u>7.795.864</u>	<u>7.401.329</u>
Egenkapital	<u>7.650.674</u>	<u>7.240.023</u>
Leverandørgjeld	42.892	30.941
Offentlig og påløpt gjeld	142.278	147.768
Annen kortsiktig gjeld	22.000	20.000
Forskudd prosjektmidler	<u>168.023</u>	<u>232.600</u>
Sum kortsiktig gjeld	<u>375.193</u>	<u>431.309</u>
Avsetning til stipend	10.000	0
Sum gjeld og avsetning	<u>385.193</u>	<u>431.309</u>

## Støtte / gaver til andre virksomheter og tiltak

Bodø Næringsforum ga i 2010 støtte til følgende andre virksomheter:

- Frelsesarmeen i Bodø, vedrørende felles tiltak ved julegateåpning kr. 2.500,-
- Kirkens Bymisjon " 1.000,-
- Ungt Entreprenørskap Nordland / fylkesmessa " 5.000,-
- Bodø hovedflystasjons velferdsarbeid, ved tildeling av "Årets Lampe 2009" " 5.000,-

• FK Bodø/Glimt-aksjonen / BNFs Initiativsertifikat til Runar Berg	” 5.000,-
• Stiftelsen Bodø Håndverkerstand, tilsagn / avsetning til delfinansiering stipend-utdeling	” <u>10.000,-</u>
Sum støtte / gaver til andre virksomheter og tiltak	<u>kr.28.500,-</u>

## Deltakelse i andre organisasjoner

### Medlemskap

Bodø Næringsforum har medlemskap i følgende organisasjoner:

- Bedriftsmedlemskap uten tariffavtale, i Næringslivets Hovedorganisasjon - NHO, gjennom landsforeningen Abelie
- Foreningsmedlemskap i HSH
- En av stifterne til Stiftelsen Nordland Musikkfestuke

Gjennom personlig medlemskap er Bodø Næringsforum ved direktøren representert i følgende organisasjoner:

- Norsk Petroleumsforening, avd. Nordland
- Bodø Militære Samfund

Deltakelsen i ovennevnte fora er primært begrunnet i behovet for informasjonstilgang, nettverksbygging og mulighet til påvirkning, i tillegg til samarbeid der det er felles interesse..

### Tillitsverv

Direktør Åshild Movik hadde i 2010 følgende verv, som er relevante for arbeidet i Bodø Næringsforum:

- Medlem av hovedstyret i HSH
- Medlem av programrådet, programstyret (opphørt i slutten av 2010) og drøftingsutvalget for DA-Bodø
- Varamedlem til styret i Partnerskap Salten
- Medlem av styringsgruppen for nyskappingsprogrammet ”i2016”, et partnerskap som driftes av Team Bodø KF
- Medlem av styringsgruppen for Karrieresenter Bodø – et fylkeskommunalt partnerskap, som driftes av Bodø videregående skole og er lokalisert til NAV Bodø
- Medlem av styringsgruppen for Næringslivets Europakontor i Nordland, et DA-støttet prosjekt som driftes av NHO Nordland
- Medlem av prosjektgruppen for utarbeidelse av Strategisk Næringsplan Bodø 2011-2015, etter invitasjon fra Team Bodø KF

Styreleder Per Jacobsen deltar i Bodø kommunes forsvarsutvalg, som ble opprettet for å arbeide med byens interesser knyttet til valg av framtidig kampflybase.

Lars Brændvik, daglig leder i vår medlemsbedrift Breeze Tekstil AS, representerte Bodø Næringsforum i NAV Bodøs brukerutvalg i 2010.

## **Miljø**

Styret mener at arbeidsmiljøet i Bodø Næringsforum er godt. Det er ikke registrert sykefravær, skader eller ulykker i 2010.

Bodø Næringsforum driver ikke virksomhet som forurensar det ytre miljø mer enn det som er normalt for denne typen virksomhet.

## **Likestilling**

Bodø Næringsforum mener å ha oppfylt egen målsetting om at kjønnsbalansen i styret skal gjenspeile medlemsmassen.

## **Resultatdisponering**

Styret anbefaler generalforsamlingen å vedta at årets overskudd kr. 410.651,- overføres til fri egenkapital.

## **VIRKSOMHETSRAPPORT 2010**

Bodø Næringsforums primære interesse er at medlemmene skal oppnå ønskede resultater av sin virksomhet, og at vi på en tilfredsstillende måte støtter opp under dette målet, og fyller vår rolle som et solid talerør og felles representant for lokalt næringsliv.

Gjennom våre medlemmer, tillitsvalgte og administrasjonen er vi aktivt tilstede i DA Bodø-organisasjonen samt i andre felles utviklingsprosjekter som vi mener tjener medlemmenes generelle interesser, enten direkte eller indirekte.

Nærmere beskrivelse av virksomheten i 2010:

## Rammebetingelser og konkurransevilkår

(Jfr. vårt delmål 1: Regionale rammebetingelser skal bidra positivt til medlemmenes konkurransekraft og investeringsvilje)

Styret mener at Bodø Næringsforum gjennom høringsuttalelser, innspill og dialog også i 2010 har bidratt til å påvirke næringspolitisk dagsorden og beslutninger, med positiv betydning for medlemmenes rammebetingelser og konkurransevilkår.

Vi har løpende og god kontakt med kommunale myndigheter. Det gir rom for dialog og uttalelser på et profesjonelt plan, som vi mener best tjener næringslivets felles interesser.

### Saker / temaer hvor

**Bodø Næringsforums synspunkter er formidlet gjennom uttalelser og innspill:**

#### Kollektivplan Bodø

Høringsuttalelsen til Nordland fylkeskommune omhandlet primært følgende innspill:

- Omlegging av dagens linjenett for busser til det nye linjenettet oppfattes som en klar forbedring.
- Iverksetting og videreutvikling av nytt bussystem forutsetter solid økonomisk forankring til å kunne representere et betydelig forbedret og konkurransedyktig personreisetilbud – både i forhold til kvalitet, tilgjengelighet og pris.
- Vi er betenkt over at det gjennom Bodø kommunes planlagte "Bypakke Bodø" skal søkes alternative finansieringsløsninger for kollektivtransporten, der man er "i en situasjon med mangel på ressurser til å nå målene."
- Årlige overskudd fra parkeringsavgift kan benyttes til å styrke busstilbudet i Bodø.
- Kollektivtilbudene må støtte opp under næringsutvikling og turisme.
- Vi er betenkt over konsekvensene av forslaget om å redusere parkeringsmuligheter og iverksette restriktive tiltak mot bilbruk, for å kunne fordoble kollektivandelen av de motoriserte reisene.
- Vi er enig i ny parkeringspolitikk – avgiftslegging av flere parkeringsplasser i sentrum
- Vi er sterkt kritisk til anlegg av bussterminal i Dronningens gate og delvis stenging av gaten for gjennomgående biltrafikk.
- Vi stiller spørsmål ved om ambisjonene i kollektivplanen er godt nok avstemt mot et realistisk markedsmessig og dermed også økonomisk grunnlag innenfor planperioden.
- Utbygging av kryssingsspor på Nordlandsbanen må bli gjennomført som planlagt.
- Det er behov for å oppruste banelegemet på Nordlandsbanen til en robust standard i forhold til naturkreftene.

- Vi er foreløpig skeptisk til å bruke ressurser på et "Bybane"-alternativ, som eventuelt vil kunne ta fokus og ressurser fra gjennomføring av planlagte prosjekter innenfor Vegpakke Salten, eller forsinke implementeringen av nytt busslinjenett.
- Vi antar at den nye ekspressbusslinjen vil være mer fleksibel enn bytog, ved at bussen kommer nærmere bestemmelsesstedet og sannsynlig er mer kostnadseffektiv.
- Å arealplanlegge for eventuell senere bybane kan muligens være nødvendig, hvis det ikke fortrenger nåværende og framtidige næringsarealer.

### Klage til Kommunal- og regionaldepartementet angående organisering DA Bodø

Vi klaget Nordland fylkeskommunes vedtak om ny organisering av forvaltningen av midlene fra kap. 551 post 61 – Næringsretta midler til regional utvikling, kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift .

I samråd med NHO Nordland, og med solid støtte fra våre medlemsbedrifter, gikk vi imot fylkesrådets innstilling om å legge ned programstyret for DA Utviklingsprogram Bodø – DA Bodø, for at fylkesrådet selv skulle overta rollen som vedtaksorgan for de søknadsbaserte midlene for DA Bodø.

Vi vant ikke fram med klagen.

Departementet meddelte at den forvaltningsmodellen Nordland fylkeskommune da hadde vedtatt, var mer på linje med forvaltningen i de fleste andre fylkeskommunene.

### Petrostrategier for Bodø og Salten

Høringsuttalelsen til Bodø kommune omhandlet primært følgende innspill:

- Anmodning til Bodø kommune om å gå inn for konsekvensutredning etter petroleumsloven for hele forvaltningsplanområdet Nordland VI, Nordland VII og Troms II.
- Forslag til mål for Bodø: Ta posisjon som kompetanse- og logistikk-senter for miljøovervåking og beredskap i tilknytning til forvaltningen av havområdene i nord. Herunder å kunne videreutvikle marinøkologisk kompetanse, teknologisk kompetanse, forskerkompetanse og formidling til å kunne overvåke og være i beredskap for eventuelle miljøkatastrofer i Nordland spesielt og i nord generelt.
- Snarlig utvikling av Lille Hjartøy.
- Planlegging av attraktiv tomt til framtidig driftsorganisasjon for oljeselskap.

### Reguleringsplan for Bodø stamnetterminal

Høringsuttalelsen til Bodø kommune omhandlet primært følgende innspill:

- Areal for truckstopp anbefales innregulert
- Vi er imot at det avsettes tomt for kontor / hotell på planlagt utfylling av området sør for Jernbanekaia.



- På planlagt utfylling anbefales i stedet utredning av plass for bussterminal og etablering av et komplett persontransport-knutepunkt for båt/bil/jernbane og med direkte bussforbindelse til flyplassen.
- Innenfor reguleringsområdet anbefales ikke annen ny bebyggelse enn sjørelatert og logistikk-avhengig virksomhet og relevant servicevirksomhet.

#### Reguleringsplan for Rv 80 Thallekrysset – jernbaneområdet

Vi ga innspill til Bodø kommune om at tunnelalternativet (alternativ 1) var det mest optimale for transportbrukerne.

Samtidig gjentok vi vårt tidligere innspill om at Nordstrandveien – nå fylkesveg 834, for strekningen Mælen – Rønvikveien, opprettholdes som gjennomgående transportvei for privatbilisme. Det vil opprettholde den alternative trafikkmuligheten mellom sentrum og nordsia, og dermed avlaste Jernbaneveien for unødvendig privatbilisme gjennom terminalområdet.

Bakgrunnen for å bringe inn Nordstrandveien i vår uttalelse finnes i bystyrevedtak fra 1993, som sier at Nordstrandveien skal holdes åpen mot Mælen inntil Nordstrandveien omklassifiseres til kommunal veg. Da vil kun kollektivtrafikk kunne kjøre gjennom.

#### Reguleringsplan for Kulturkvartal-området Nerbyen

I høringsuttalelsen til Bodø kommune i forbindelse med oppstart av arbeidet med reguleringsplanen ga vi følgende innspill:

- Oppbygging av parkeringsplasser forutsettes å fullt ut erstatte plassene som blir fjernet ved utbyggingen samt tilleggsbehovet som kan relateres til aktiviteten i kulturbyggene.
- Hålogalandsgata forutsettes opprettholdt for gjennomgående biltrafikk, inkl. yrkestrafikk, for å beholde "ringveien" Rv 80-Sjøgata-Hålogalandsgata-Fr.Nansensvei-Olav V gate.

#### Klage på Bodø kommunes saksbehandling – parkeringsanlegg under Kulturkvartalet

Vi klaget på saksbehandlingen i forbindelse med at Bodø bystyre var invitert til å fatte beslutning om endringer av parkeringsplasser. Endringen besto i at 300-350 parkeringsplasser var foreslått etablert på kvartal 99 i bakken nedenfor Fylkeshuset, i stedet for under de nye kulturbyggene slik som opprinnelig offentliggjorte planer la opp til.

Vi vant ikke fram med klagen.

Imidlertid førte klagen til start på en konstruktiv og løsningsorientert dialog og samarbeid mellom Bodø kommune og næringslivet. Dette har ført fram til politisk

beslutning i februar 2011 om å velge en bedre parkeringsløsning for bykjernen enn det opprinnelige endringsforslaget fra kommunen.

#### Utbyggingsprosessen for kulturkvartalet og garasjeanlegg under Storgata

Bodø Næringsforum hadde flere møter med bekymrede næringsdrivende i Nerbyen for hvordan de skulle overleve tre års byggeprosess for kulturkvartalet og garasjeanlegget. Dette førte til hyppig kontakt med prosjektledelsen for Kulturkvartalet i slutten av året.

Bodø Næringsforums notat om berørte bedrifters forventninger ble presentert for ordføreren og sendt Bodø kommune som byggherre og byggesaksmyndighet, sammen med næringslivets innspill til konstruktive tiltak for å opprettholde bykjernens attraktivitet under byggeperioden.

Dagsorden som ble satt av Bodø Næringsforum, etter påtrykk fra bedriftene i Nerbyen, førte til effektiv kommunikasjon mellom næringslivet og kommunen, og raske tilsvare som ga bedriftene bedre kunnskaper for å vurdere mulige tilpassingstiltak.

Bedriftenes krav om kompensasjon for eventuell tapt omsetning ble juridisk vurdert av kommunen, men ikke imøtekommet på generelt grunnlag.

Prøving av eventuell erstatning må reises som individuelle søksmål.

#### Klage på Bodø kommunes saksbehandling ang. trafikal endring i Dronningens gate

Vi klaget på saksbehandlingen etter at Bodø bystyre med sitt vedtak i mai 2010 stadfestet etablering av en gateterminal i Dronningens gate, som ville medføre stenging mellom Torvgata og Proff. Schyttes gate for gjennomgående privatbilisme.

I forutgående høring gikk Bodø Næringsforum imot valgte løsning, da vi mener at konsekvensen blir et uryddig kjøresystem som kan virke avvisende på besøkende til bykjernen og dermed svekke markedsgrunnlaget for berørt næringsliv.

Tiltaket er etter vårt skjønn ikke forenlig med kommunens og næringslivets ønske om å styrke bykjernen.

Vi pekte på annen mulig løsning som ikke ville kreve stenging av gata.

Vi vant ikke fram med klagen, men har oppnådd økt oppmerksomhet og fokus på problemstillingen, både innen administrasjonen og politikere i Bodø kommune.

#### Opprettelse av kystveg fra Bodø og nordover

Etter forespørsel ga vi anbefaling til Steigen Næringsforum om å være pådriver for at kommunene i Nord-Salten utarbeider en helhetlig / felles samferdselsplan, med konsekvensvurderte prioriteringer.

Vi har imidlertid ikke tatt standpunkt til kystvegsløsninger fra Bodø og nordover.

### Kommunedelplan for Ytre havn og reguleringsplan for Kvalvikodden.

I vår høringsuttalelse til Bodø kommune ga vi følgende innspill:

- Vi sluttet oss til forslag om å legge hovedadkomst til Lille Hjartøy ved å krysse Nyholmsundet over Langskjæret.
- Vi er uenig i forslag om å bygge ny adkomst til Kvalvikodden mellom naustrekken og boligene i Kvalvika.
- Vi anbefalte i stedet å utrede adkomst til Kvalvikodden med fylling over sundet fra området ved Løvolds Industri, og dekke inn merkostnadene ved anlegg av kommersiell basert småbåthavn ut fra fyllingen.
- Vi foreslo å presisere i kommunedelplanen at Valen, Burøya og Nyholmen primært skal videreutvikles for virksomhet som er sjørettet eller direkte relatert til sjørettet virksomhet, dvs. næringsvirksomhet som har behov for nær tilknytning til kai.
- Vi ser det som viktig at dagens marine næringsklynge får arealmessig grunnlag for videreutvikling i området.
- Vi er enig i at Lille Hjartøy og Kvalvikodden vil passe best for tyngre næringsformål uten stort behov for publikumskontakt.
- Vi er godt fornøyd med at flytting av Vestfjordferga til Kvalvikodden ikke inngår verken i kommunedelplan eller i reguleringsplan for Kvalvikodden.
- Vi ba Bodø kommune legge offentlig innkjøps-reglement til grunn for alliansesøk, i forbindelse med utviklingen av et OPS-konsept (Offentlig-Privat-Samarbeid) for masseuttak på Lille Hjartøy.

### Innspill til ny handlingsplan for DA Bodø

Følgende innspill til tiltak ble sendt prosessaktørene for ny handlingsplan som skulle behandles av Fylkesrådet og vedtas av Fylkestinget i Nordland:

- Effektiv tilrettelegging for utvikling av Bodø lufthavn ved etablering av ny rullebane
- Tunnel gjennom Tjernfjellet (Rv 77 mellom Nordland (Saltdal) til Sverige)

Resultat:

Fylkestinget har vedtatt handlingsplan for 2010-2011 hvor "Tunnel gjennom Tjernfjellet" er en av bypilarene, og det forutsettes avsatt 50 millioner kroner i perioden 2010-2013 av kompensasjonsmidlene for høyere arbeidsgiveravgift.

### Differensiert arbeidsgiveravgift etter 2013

Vi vil følge med på dagsorden for differensiert arbeidsgiveravgift etter 2013. Vi startet med å invitere relevante aktører til workshop. Den primære målsettingen er at næringslivet i Bodø får lik arbeidsgiveravgift med resten av Nordland når nytt avgiftsregime etter 2013 bestemmes, sekundært at nåværende avgiftssats beholdes og kompensasjonsordningen for høyere avgift opprettholdes.

Rekkefølgen i beslutningene for differensiert arbeidsgiveravgift er følgende:

1. Først vedtar EU ny regionalpolitikk etter 2013. Arbeidet i EU er startet. Påvirkningen fra den norske staten og arbeidsgiverorganisasjonene HSH og NHO er i gang.
2. Det norske storting vedtar distriktpolitiske virkemidler og differensiering, som er innenfor EUs politikk. Påvirkningen fra arbeidsgiverorganisasjonene og fylkeskommunen er i gang.
3. Det norske storting vedtar eventuelle kompensasjonsordninger.

På denne bakgrunn samlet vi relevante påvirkere til workshop i Bodø Næringsforum i desember: Nord-Norge-kontoret i Brüssel, HSH, NHO Nordland, Nordland fylkeskommune, Landsdelsutvalget, Bodø kommune / Team Bodø og DA Bodø.

Vi vil følge opp med nytt møte med de samme aktørene i andre halvår 2011.

### **Samarbeidsprosjekter som Bodø Næringsforum har deltatt i**

*(Jfr. vårt delmål 2: Felles tiltak mellom offentlig, næringsliv og FoU-miljø skal stimulere til utvikling og øke grunnlaget for medlemmenes lønnsomhet; direkte eller indirekte.)*

#### NAV Bodø

- Karrieresenter Bodø

#### Bodø kommune / Team Bodø KF

- Nyskappingsprogrammet "i2016"
- Kjenn Bodø (administreres av Bodø Turistinformasjon)
- Strategisk Næringsplan 2011-2015

#### Nordland fylkeskommune / Salten regionråd

- Partnerskap Salten

#### Norsk Petroleumsforening avd. Nordland

- Felles møteplass for petroleumsrelaterte temaer

### **Nettverksbygging og kunnskapsformidling**

*(Jfr. delmål 3: Relevant og aktuell informasjon og kunnskap skal være lett tilgjengelig for medlemmene, og delmål 4: Medlemmene skal høres og avlastes i saker av felles interesse)*

Bodø Næringsforums møte- og nettverksarenaer for medlemmene setter dagsorden for faglige temaer som vi oppfatter har relevant interesse. Møteplassene skal imidlertid også gi rom for at bedriftsledere kan knytte nærmere kontakt og dele erfaringer med hverandre.

#### Bodø Næringsforums forskjellige møteplasser:

- BNFs Næringskafe
- BNFs Karrierforum
- Kontaktmøter, bedriftsbesøk
- Seminarer, konferanser og kurs
- Fag- og arbeidsmøter
- Partnerskap / samarbeidsprosjekter

Næringskafeen er Bodø Næringsforums faste møtearena og treffsted, og er åpen for ledere fra næringsliv og offentlig virksomhet.

I januar 2011 startet vi opp BNFs Storbedriftsforum som felles møte- og drøftingsarena for våre medlemsbedrifter med mer enn 40 årsverk.

Ved seminarer, konferanser og kurs søker vi gjerne samarbeid med andre lokale eller regionale aktører, når interesser er felles og det styrker måloppnåelsen av vår handlingsplan.

#### Temaer i BNFs Næringskafe i 2010:

- |             |   |
|-------------|---|
| 26. januar  | Økonomiske utsikter for 2010.<br>v/distriktsbanksjef Ragnhild Martinsen, Nordlandsbanken ASA  |
| 23. februar | Bodø Sildoljefabrikk AS og utviklingsplanene på Burøya.<br>v/daglig leder Mads Torrissen  |
| 23. mars    | Presentasjon av næringslivsrettet studium under utvikling:<br>Praktisk kunnskap til bachelor-grad.<br>v/professor Ruth Helene Olsen, Profesjonshøgskolen/Høgskolen i Bodø |
| 04. mai     | Konjunkturbarometer for Nord-Norge vår 2010.<br>v/viseadm. direktør Oddmund Åsen,<br>Sparebank 1 Nord-Norge (medarrangør)   |
| 10. mai     | Hvordan næringslivet kan være aktiv part ved bruk av DA-midlene.<br>v/fylkesrådsleder Odd Eriksen, Nordland fylkeskommune   |
| 31. august  | Internasjonal kommunikasjon med spesielt fokus på språk.<br>Avlyst pga dårlig påmelding   |
| 28. sept    | Framtidig fergekonsept Bodø-Lofoten.<br>v/adm. direktør Bjørn Laksforsmo, Torghatten Nord AS  |
| 15. nov     | Konjunkturbarometer for Nord-Norge høst 2010.<br>v/viseadm. direktør Oddmund Åsen,<br>Sparebank 1 Nord-Norge (medarrangør)  |
| 30. nov     | Nordland Musikkfestuke – Premisser og planer for en god festival.<br>v/direktør/festivalsjef André Walland Larsen   |

Temaer i BNFs Karriereforum i 2010 - DA Bodø-støttet prosjekt som startet i 2010  
(Målgruppe unge voksne 20-35 år som vil opp og fram)

03. mars Veien fra å være profesjonell fotballspiller til forretningsutvikler, og hvordan jobbe for å skaffe allianser og medinvestorer, bl.a. til prosjektet Arctic Edge.  
v/Ørjan Berg
14. april Hvordan to tidligere marinejegere fra Ramsund har gründet opplevelsesselskapet XXLofoten, og hvordan innovativ produktutvikling og logistikk-kompetanse fra den spisse enden av Forsvaret gir grunnlag for en suksessbedrift innen reiselivsbransjen i Nordland.  
v/en av gründerne, Steinar Jøraanstad, XXLofoten
23. april Bli-Kjent-Aften.  
Faglig tema: Ideen og erfaringer ved å gå inn i restaurantbransjen.  
v/Jonas Ueland Kolstad
26. mai Kommunikasjon og næringslivets bruk av sosiale medier  
v/informasjonschef Knut-Morten Johansen, SAS
22. sept Potente bedrifter – kompetente medarbeidere.  
v/Rune Madland, programleder i Stiftelsen Nordnorsk Lederutvikling (Fellesmøte mellom BNFs Karriereforum og BNFs medlemmer)
17. nov Hvordan media arbeider. Hvordan nå fram med budskap som ønskes formidlet gjennom redaksjonene.  
v/Roy Arne Salater, TV 2 (Bodø)

Temaer i møter, arrangert i fellesskap med Norsk Petroleumsforening Avd. Nordland

06. mai Nexans Rognan – Veien mot verden.  
v/tidl. plassjef Jan E. Håkonsen
27. mai Petroleumsnæringen – teknologiutvikling og ringvirkninger.  
v/Rolf Ole Eriksen, Norske Shell, strategiansvarlig for Nordland og Troms
02. nov Del I: Gassmaks Nordland – mulighet for økt bruk av gass.  
v/senior rådgiver Finn Nordmo, Meløy Næringsutvikling AS  
Del II: Båtprosjekt i Mexico. v/Bodø Industri AS.
25. nov. Del I: Om Rapp Bomek.  
v/markedsdirektør Jostein Johansen.  
Del II: Geologi og vin(smaking).

Andre møter, seminarer, konferanser, kurs som Bodø Næringsforum har gjennomført

02. mars Offentlige innkjøp. Gjennomgang av konkurransegrunnlag for rammeavtaler, direkteanskaffelser og om samordnet innkjøp i Salten (SIIS)  
v/Bodø kommunes innkjøpsavdeling
11. mars Informasjon om Næringslivets Europakontor  
v/leder for kontoret Jens B. Kyed

22. mars Møte mellom U.S. ambassadør Barry B. White og representanter for næringslivet i Bodø, arrangert etter direkte forespørsel fra den amerikanske ambassaden.
21. april Konferansen "Vekstkraft for framtiden", tema entreprenørskap i skolen. En konferanse for skole og næringsliv/arbeidsliv.  
Samarbeidsparter:  
Nordland fylkeskommune, Bodø kommune / Team Bodø KF, Høgskolen i Bodø / Fakultet Profesjonshøgskolen og Salten Regionråd
01. juni Informasjon om nytt folketrygdsystem.  
v/banksjef for forsikring og pensjon Ole Jørgen Ørjavik.  
Medarrangør: Sparebank 1 Nord-Norge
09. juni Næringslivstreff m/middag og sosialt samvær i Næringslivets Hus.  
Foredrag v/ordfører Odd Henriksen, Fauske kommune:  
"Scenario 2016: Fauske + Bodø + ?? = Nord-Norges største by."
17. juni Drøftingsmøte med medlemmer om utkast til petrostrategier for Bodø og Salten, i forkant av høringsuttalelse overfor Team Bodø KF.
12. oktober Kurs: "Smart bruk av teknisk utstyr ved presentasjoner"  
v/Anna E. Kristoffersen, tidl. markedsansvarlig i Bodø Næringsforum
26. oktober Forretningsmuligheter i Sverige og Finland.  
Medarrangør: Bedriftskompetanse AS.
03. nov Regional samferdselskonferanse 2010.  
Samarbeidsparter:  
Team Bodø KF, Salten Regionråd og Nordland fylkeskommune

### Prosjekter

- Revidering av logistikkbrosjyren "Bodø – det komplette knutepunkt i nord", som utgis av Bodø Næringsforum, i samarbeid med næringslivet
- Offisiell julegateåpning / juletretenning på Bodø torg 3. søndag advent – en "hundreår" gammel tradisjon og samarbeidsprosjekt mellom Bodø kommune, Frelsesarmeen og Bodø Næringsforum, som i sin tid overtok oppgaven fra Bodø Handelsstands Forening.

### **Årets Lampe**

"Årets Lampe" ble ikke delt ut i 2010. I stedet ble "BNFs Initiativsertifikat" tildelt Runar Berg for hans initiativ og sterke personlige engasjement for å hjelpe FK Bodø/Glimt i den økonomiske krisen, og for å skape samhold rundt arbeidet med å sikre framtiden for klubben. Et styrket FK Bodø/Glimt vil være en viktig del av lokalsamfunnets identitet og selvtillit.

Med tildelingen fulgte kr. 5.000,- som Bodø Næringsforum overførte til Runar Bergs aksjonskonto for Bodø/Glimt.

"BNFs Initiativsertifikat" ble innstiftet 14. juni 1995 med hensikt å synliggjøre en person i Bodø, som på en eller annen måte har vist initiativ som tjener lokalsamfunnets totale interesser.

Sertifikatet er sporadisk delt ut tidligere, første gang i 1995 til Jan Peter Krogh for initiativet til bevaring og utvikling av Landegode Fyr.

## **Framtidsutsikter**

Næringslivet i regionen synes å ha nødvendig tilpassingsevne for å kunne drifte og utvikle seg under skiftende rammebetingelser. Vi merker en økende offensiv holdning og investeringsvilje som vi tror vil prege den videre næringsutviklingen i svært positiv retning. Bodø er i jevn vekst.

Vi forventer at offentlige myndigheter følger opp med god tilrettelegging og at begrepet "næringsvennlig by" vil innebære forutsigbarhet og effektiv saksbehandling av næringslivssaker.

De store investeringene og derav følgende byggeaktivitet som vi vil se i Bodø de kommende årene, vil legge grunnlaget for økt virksomhet og bedre infrastruktur. Samtidig vil det være en utfordring at utbyggingsprosessene kan gjennomføres uten unødvendige hindringer for løpende næringsdrift i byggeområdene.

Nye næringsaktører ser ut til å finne Bodø interessant for etablering, hvilket styrker total konkurransekraft og attraktivitet. Samtidig skjerpes den interne konkurransen om kundene i handels- og servicemarkedet.

Når kulturkvartalet med kulturhus og bibliotek står ferdig i 2014, vil Bodø innta plass i en høyere divisjon innen kulturformidling, som vi tror næringslivet vil være tjent med.

Da Universitetet i Nordland var en realitet 1. januar 2011, ble Bodø løftet inn i en høyere divisjon innen utdanning og forskning, som næringslivet har store forventninger til.

Folk fra rundt 80 forskjellige nasjoner bor, arbeider og studerer i Bodø. Det gjør Bodø til en internasjonal by, med de muligheter og utfordringer som det medfører.

Det er av stor betydning for byens videre vekst og for store deler av næringslivets forretningsgrunnlag at Bodø fortsatt vil være attraktiv og konkurransedyktig som vertskapsby for større statlige virksomheter, eks.vis Forsvaret.

Mye ligger godt til rette for at Bodø kan styrke sin rolle som fylkeshovedstad og motor, og utvikle en konkurransesterk plattform som kan gi den ønskede posisjon i et nasjonalt og internasjonalt perspektiv. Samtidig har Bodø en sentral rolle for å bygge Salten-regionen sterkere.



Vi tror at tilrettelegging av infrastrukturtiltak for framtidsrettet næringsutvikling, videre utvikling av kunnskaps- og kompetansemiljøer som styrker nærings- og arbeidsliv samt ved å fokusere på gode bo- og livskvaliteter i regionen vil være gode bidrag til en ønsket utvikling.

For å kunne tiltrekke seg nødvendig kompetente medarbeidere vil Bodø-samfunnet være i konstant konkurranse med andre miljøer. Det vil derfor gjelde å være attraktiv på de områdene som har betydning for unge menneskers arbeids- og livskvalitet.

Vi ønsker å være samarbeidspart, der vi ser at våre bidrag kan være til nytte og at vår tilstedeværelse styrker våre medlemmer, direkte eller indirekte.

Vi har tro på at vår langsiktige strategi og vår handlingsplan for 2011 setter Bodø Næringsforum i god stand til å håndtere de oppgavene som medlemmene vil være tjent med og tilfreds med, samt til fortsatt vekst gjennom økt medlemstilslutning.

## Takk

Vi vil avslutningsvis takke Bodø Næringsforums medlemmer, Bodø kommune / Team Bodø KF, Nordland fylkeskommune, Salten Regionråd, Universitetet i Nordland og andre samarbeidsparter for den tillit og interesse som er vist Bodø Næringsforum gjennom året.

Bodø, 31. desember 2010 /16.mars 2011

## BODØ NÆRINGSFORUM

Per Jacobsen  
Styreleder

Mona Ågnes  
Nestleder

Tore Halvorsen  
Styremedlem

Aud Schjødt Fredriksen  
Styremedlem

Ove Andreassen  
Styremedlem

Frode Pedersen  
Styremedlem

Roy B.Nilssen  
Styremedlem

Bjarne Holgersen  
Styremedlem

Åshild Movik  
Direktør